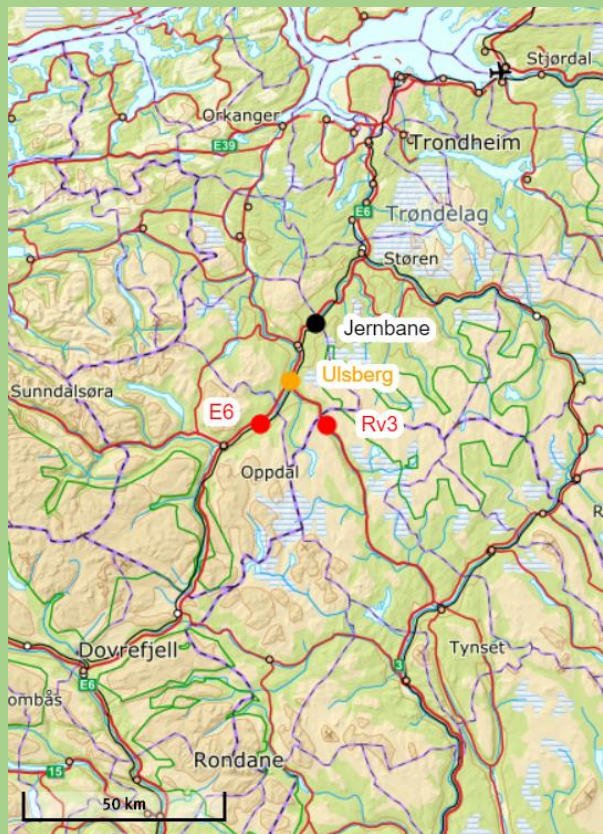


Ulsberg

-Et knutepunkt med stort potensiale



Vegar Hyttbakk (VH), leder for Innset og Ulsberg grendalag.

Tlf: 90689262. Epost: vegar.hytt@hotmail.no

Vemund Eithun og Ingrid Tørset, representant for næringsliv.

Tlf: 48212667 Epost: post@jt-bygg.no (Ingrid Tørset)

Svein Inge Myran-Joramo, kontaktperson for Ulsberg velforening.

Tlf: 99464999. Epost: sijoramo@gmail.com

Krysset Ulsberg

Historikk

Ulsberg ligger i sørlige del av Trøndelag der Rv3 og E6 i dag møtes. På midten av 1800-tallet ble veien som vi i dag kjenner som Rv3 og E6 lagt om Ulsberg, og stedet fikk status fra å være usentralt til å bli sentralt. Som en konsekvens av dette ble det etablert en skysstasjon, og senere togstasjon når Dovrebanen ble bygget. Tidligere var det butikk, post og verkstedet/bensinstasjonen Gaden og Larsen med rundt 20 ansatte.

Bakgrunn

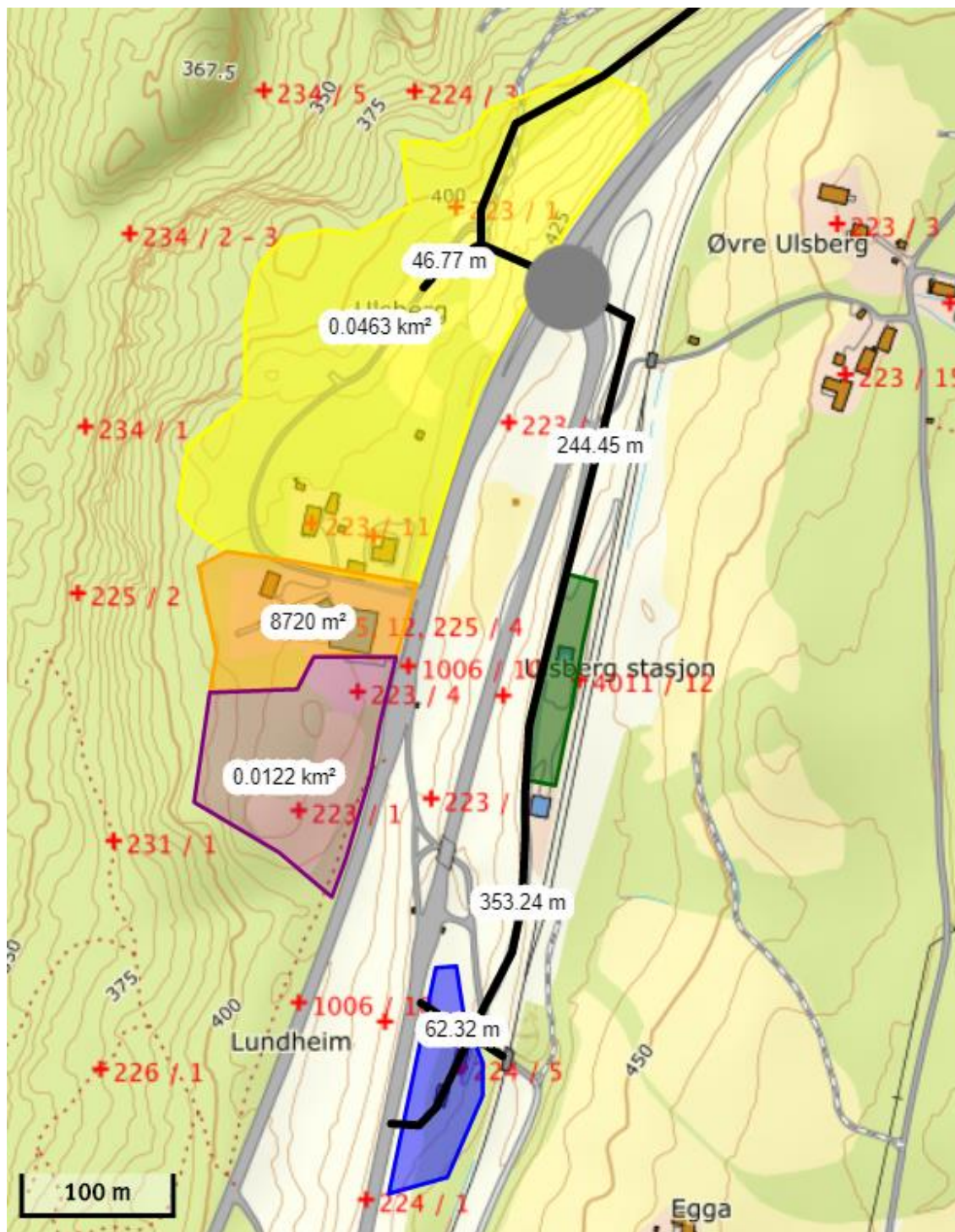
Det har blitt besluttet å bygge ny E6 mellom Ulsberg og Vindalsliene, som er en del av ny fire felts vei nord til Trondheim, med maks fart på 110km/t. Reisetiden mellom Ulsberg og Trondheim er estimert til ca. en time. Ulsberg har en meget sentral beliggenhet med tanke på hovedferdselsårer for vei og jernbane. Knutepunkte Ulsberg vil bli enda mer sentral etter at ny E6 er ferdig, fordi den nye veien vil få langt færre avkjøringer. Innset og Ulsberg grendalag, næringsliv og Ulsberg velforening ønsker å bidra til at det tilrettelegges for næringsarealer på stedet. Ingrid Tørset, Vemund Eithun og Ulsberg velforening har vært ildsjeler i denne prosessen, og nå har Innset og Ulsberg grendalag begynt å engasjere seg.

Grunneiere

Vi håper at grunneiere i de berørte områdene er positive til at det anlegges næringsarealer i Innset sogn, dette gjelder også statens vegvesen. Området rundt krysset på Ulsberg er grunneierne i stor grad positive til nye næringsarealer. Vi ønsker ikke å komme i konflikt med grunneiere og vi respekterer selvfølgelig om de ikke ønsker å bli med på prosjektet.

Næringsutvikling som bieffekt

Innset og Ulsberg grendalag, næringsliv og Ulsberg velforening ønsker å bidra til at det etableres næringsutvikling i Innset sogn og da i dette tilfellet særlig Ulsberg. Vi har vært i kontakt med Trond Jære og plankontoret i Rennebu kommune, Rennebu næringsforening er også informert. De har vært positive til engasjementet vårt. Et samarbeid mellom Nye Veier, Statens vegvesen, Fylkeskommunen, Kommunen, Grendalaget, næringsliv, velforeningen og grunneiere mener vi vil få veldig positiv effekt før, under og etter bygging av ny E6 mellom Ulsberg og Vindalsliene. Med et samarbeid vil prosjektet få større legitimitet, være fordelaktig for miljø og sikkerhet, og gi gode arbeidsvilkår for veiarbeidere, og gi muligheter for næringsarealer etter endt prosjekt. Prosjektet ligger til rette for å gi en vinn-vinn situasjon for alle. Tanken fra oss er at det blir direkte avkjøring til nytt næringsareal fra rundkjøring sammen med tilkomst til gammel E6. Deler av området som er farget gult (også oransje hvis eier av eiendommen ønsker det) (se figur 1) til brakkerigger, verkstedhall, ect. Dette gir en kort vei til arbeidsstedet og gi dermed mindre press på det eksisterende veinettet under bygging. Dessuten er det kort vei til påkobling til vann, kloakk og strøm. Den andre delen av det gule markerte området, foreslås benyttes som fyllingsplass for tunellmasse, som vil gi kort og sikker transport vei til massekjøreren. Dessuten ligger det miljø- og økonomiske fordeler bak. Når veiprojektet er ferdig håper vi at området blir lagt til rette for næring, gjennom at infrastruktur, som vei, kloakk, vann og strøm er bedre bygd ut, og tilrettelagt. Virkningen av prosjektet kan gi mange arbeidsplasser, miljøfordeler, økonomiske fordeler, optimisme og bedre samferdselsmuligheter. Vi får da en bruk før, under og etter prosjektet, uten at vi båndlegger og ødelegger matjord eller viktige naturmiljøer.

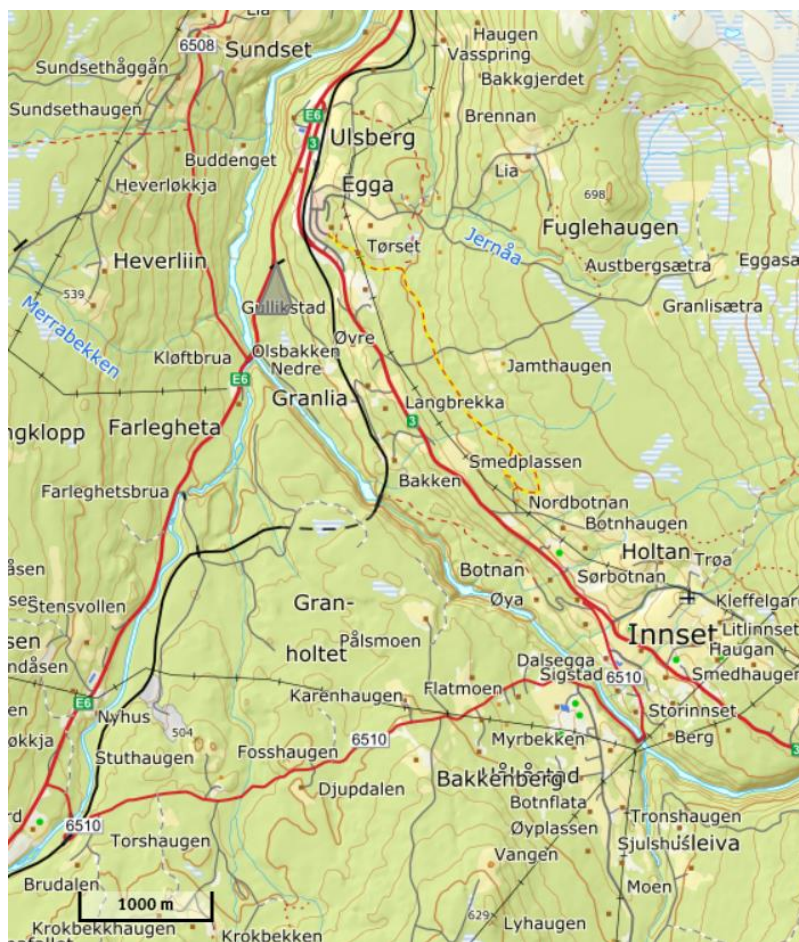


Figur 1: Interessante områder med mål på næringsarealer og foreslåtte parkeringsplasser og veitraseer på ved krysset på Ulsberg. Gult: Foreslått næringsareal som delvis må fylles med masse. Oransje: Privat bilfirma. Lilla interessante næringsarealer. Grå sirkel: Omtrent plassering for rundkjøring Rv3/E6/gm. E6/tilkomst næringsarealer/mulig tilkomst til togstasjon Svart: Foreslåtte veier. Blå: Parkeringsplasser for bussreisende. Grønn: Parkeringsplasser for togreisende. Mot: N. Kart: Kartverket. Ill.: VH

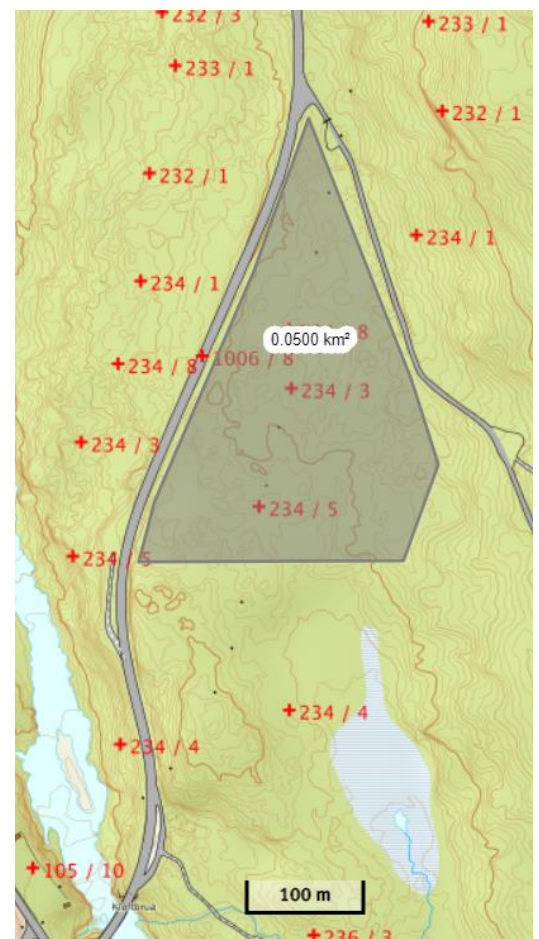
Andre potensielle områder

Selv om arealet som nå er beskrevet er indrefiletten finnes det også andre områder som kan brukes først til massedeponi for så å opparbeides til aktive næringsarealer. Disse områdene er et område sør for kysset på Ulsberg nær Kløftbrua ved E6, Granholtet ved Fv6510 og Langbrekka ved Rv3. Området som ligger ved Kløftbrua er regulert som næringsareal og er relativt stort. Granholtet er meget stort og relativt flatt området som ligger i en trekant mellom Rv3, E6/jernbane og Fv6510. Deler av dette området kan være interessant for næringsarealer i denne omgang. Langbrekka som ligger mellom Innset og Ulsberg har også vært foreslått som næringsareal på grunn av det ligger rett ved Rv3, nær Ulsberg, og at arealet er relativt flatt og langt. Alle disse områdene ligger relativt nært masseuttakene fra tunellene og gir en kort vei til deponering og gir miljø-, samfunn- og økonomiske gevinster. På grunn av tidspress har eierne av disse arealene ikke blitt spurt. Vi ønsker ikke å komme i konflikt med grunneierne så derfor trengs det støtte fra grunneierne.

Under møte med Trond Jære ble det også nevnt at Nye Veier og Statens vegvesen er opptatt av nydyrking. Hvis det var gårdbrukere som ønsket masse til jordforbedring kunne de få masse av Nye Veier. Vi kommer til å oppfordre gårdbrukere til å benytte seg av denne muligheten.



Figur 2: Oversiktskart. Det finnes flere interessante områder i Innset sogn. Området nord for Kløftbrua som er farget grått er regulert som næringsareal. Granholtet er et enormt område som har potensiale. Langbrekka ved Rv3, mellom Innset og Ulsberg, er også et interessant område for næring. Kart: Kartverket. Ill.: VH



Figur 3: Detaljkart over området som er regulert som næringsareal og ligger nord for Kløftbrua. Kart: Kartverket. Ill.: VH.

Potensielle næringsaktører

Hvis næringsarealer blir anlagt i en eller flere av de nevnte områdene, har disse arealene stort potensiale til å trekke til seg bedrifter, på grunn av at områdene ligger så sentralt til viktige veiakser. Dette som Trondheim, Møre og Romsdal, Hedmark og Oppland.

Veisørvisanlegg som bensinstasjon for privatbilkjørere og langtransportkjørere og hvilested for langtransportkjørere med rasteplass og døgnhvileplass har vært foreslått. Her kan langtransportkjørerne hvile ut, spise, trene, vaske seg og treffe arbeidskolleger. Kjøre og hviletid for lagtransportkjøreren er også et aspekt som må respekteres.

Andre sørvis næringer som verksted, butikk er også mulig.

I dag er kjøp og salg gjennom internett økende, og hvis man ser over til USA så har dette tatt helt av. Finn.no er eksempel på et selskap som reklamerer for netthandel, og hvis kunden ikke er fornøyd kommer de å hente varen og kunden får pengene tilbake. For å i møte komme dette behovet ved å øke effektiviteten og begrense miljøforurensning kan løsningen være å anlegge godsterminal satellitter. Ved krysset på Ulsberg mener vi er et egnet sted. Det blir sagt at godsterminalen på Alvdal har allerede sprengt kapasiteten og Ulsberg kan være med å fylle dette behovet.

Kollektivforbindelse

Buss

Buss er i dag flittig brukt som kollektiv transport for folk som bor i eller rundt Ulsberg. Vi håper infrastrukturen angående på og avstigning med gang og sykkelvei vil bli tatt hensyn til. Det er i dag behov for parkeringsplasser ved Ulsberg-krysset og i framtiden vil behovet sannsynlig bli større. Blått areal på figur 1, viser forslag til parkeringsplass. Eier av denne eiendommen som er bebygd (Solheim, 224/5), er positiv til at Nye Veier/Statens vegvesen kjøper eiendommen for å anlegge av og påkjøring og parkeringsplass. Både for kort- og langtidsparkering.

Tog

I dag er det ikke noe togstopp på Ulsberg. Vi ønsker å arbeide for å få på og avstigning for passasjerer på tog. Derfor ønsker vi at det tilrettelegges for enklest mulig tilkomst til togstasjonen på Ulsberg. Med dagens teknologi mener vi det er mulig. Det ligger miljømessige, sikkerhetsmessige, sosiale og økonomiske argumenter for å opprette av og påstigning på Ulsberg. For kviknedøler, innsetinger, ulsberginger, havdalinge, gisnåsinge trenger man bedre muligheter for komme seg raskt nordover til Trondheim, byen som er det virkelige navet i Trøndelag. Også for fagerhaugbygg er stedet bedre egnet når man skal reise til Trondheim. Grønt areal på figur 1, viser forslag til parkering for togpassasjerer.

Sykkel

Sykkel blir mer og mer brukt, og det vil også være behov for å lagre sykkelen sin trygt. Dette gir en mulighet til å velge grønt når man skal ta kollektivtransport fra Ulsberg. Elsykler er flittig brukt, men de er dyre, så derfor er de også utsatt for tyveri. Vi håper at det vil legges til rette for sikker lagring av sykkel på Ulsberg. Det er nå ikke sikker vei for gående og syklende over E6 i dag. Derfor ønskes det at det etableres sikker gang og sykkel vei/bru over E6 med tilknytning til eksisterende gangvei.

Samarbeidsprosjekter for trivsel under og etter utbygging

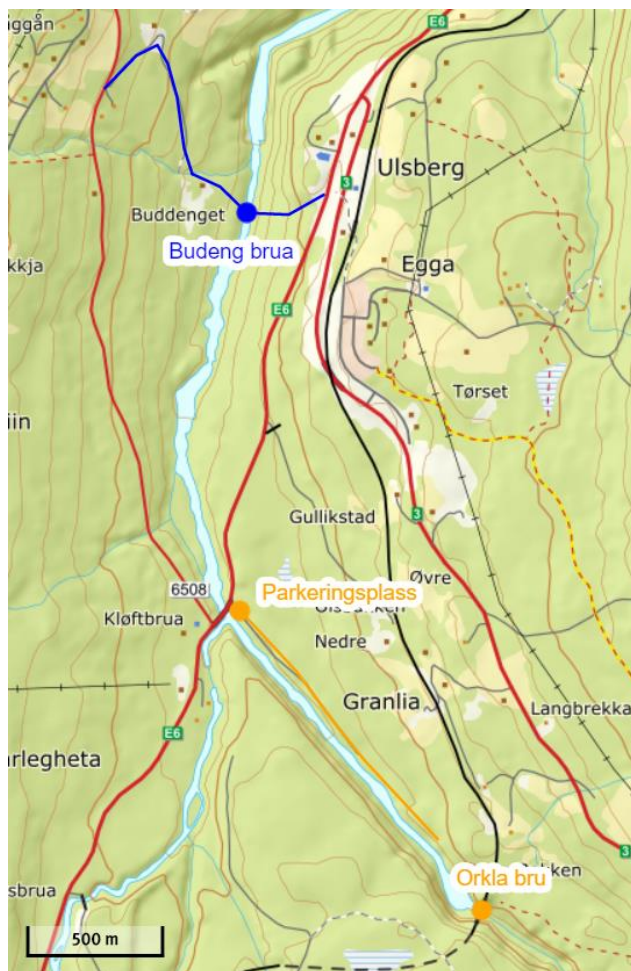
For å skape positive ringvirkninger under og etter utbygging, kan vi vi å bidra med informasjon mulige utleie steder og vi håper dere ønsker å være med å bidra på lokale prosjekter.

Utleie muligheter for veiarbeidere

Veiarbeidere ønsker i dag å leie hus/hybel i stede for å ligge på brakker. Vi ønsker å gi informasjon om ledige bosteder i området, slik at de lettere kan finne potensielle hus eller hybler for utleie. Visjonen her er å få arbeidere til å trives slik at de ønsker å bosette seg i område. Grendalaget har også muligheter til å leie ut kontorer i Innset sentrum hvis det er ønskelig.

Kulturminner og gangstier

Budeng brua/Sundset brua lå vest for krysset på Ulsberg (se figur 4) og bandt Ulsberg og Sundset sammen. Her gikk folk fra vestsida av Orkla til butikken på Ulsberg, og brua var også en del av Barnas naturverden. En gang på sluttet av 1990-tallet falt brua ned, men det er nå gode krefter som ønsker å



Figur 4: Budengbruas og Orkla bru plassering med stier/veier. Forslag til parkeringsplass til Orklabru nær Kløftbrua. Kart: Kartverket. Ill.: VH.

sette den opp igjen. Eier ved Budeng (107/10), ønsker å stille med tre materialer, og flere vil å bidra. Her trengs det også å rydde gammel vei. Ved å gjennomføre dette prosjektet gir vi også de som bor på vestsiden av Orkla muligheten til å sykle til Ulsberg via Budengbrua. Vi håper at dere synes at dette prosjektet er interessant og ønsker å bidra!

Orkla bru (se figur 4) er ei jernbanebru fra 1916 og er Nord-Europas høyeste steinhvelvsbru. Dette er ei bru med høy attraksjonsverdi og har blitt kalt Dovrebanens mesterverk. Det ønskes å til rette legge for sti ved Kløftbrua til Orkla bru. For å få dette til trengs det å anlegge parkeringsmuligheter og infotavle på nordsiden av Kløftbrua.

Hvis det blir masser til overs og hvis de massene er egnet, ønsker vi masse til å bedre lysløypetraseen mellom Ulsberg og Innset.

Slutt ord

Dette prosjektet har vi veldig stor tro på så derfor legges det mye arbeid i dette, med flere møter, kartarbeid, undersøkelser og rapport. Det ble dessverre i denne omgangen ikke tid til å inkludere innbyggere i Innset sogn, på grunn av at fristen for innsendelse ble for kort. Vi ser dette dokumentet som et arbeidsverktøy, og ønsker å inkludere innbyggerne ved å oppfordre dem til å komme med gode forslag som gagnar både utbygger og befolkningen i Innset sogn. Vi håper kommunen gir gode retningslinjer for byggeskikk, slik at stedet ikke får negative assosiasjoner i form av sjenerende utseende. Det har vært sprekt med en skulptur som har satt knutepunktet på kartet. Grunnlaget som legges her kan bli en motor for å skape arbeidsplasser og fremtidstro for fjellområdet Oppdal, Kvikne og Rennebu. Vi bistår gjerne for videre arbeid om det er ønskelig.